

How to Rikscha

Modell: bakfiets



Display:

Zeigt die Ladung des Akkus, die Unterstützungsstufen des Motors und die Geschwindigkeit an. Dieses Modell ist fest am Lenker montiert!

Für **Schiebeunterstützung** den Kipp-Schalter am Lenker nach unten auf WALK /GEHE einstellen und gedrückt halten.

Licht ein- und ausschalten : lang auf Kippschalter nach oben drücken.



Dach:

Kann abgenommen werden und zusammengeklappt werden. Zum Verstauen unterwegs passt es ins Gepäckfach hinter die Sitzbank.

Sicherheitsbügel:

Schwarze Griffe rechts und links hochziehen, Bügel rausfahren und zum Einstieg der Passagiere nach oben klappen.



Feststellbremse:

Beim Abstellen des Rades immer Bremse feststellen. Bremsgriff anziehen, Knopf fest eindrücken. Zum Lösen wieder am Bremsgriff ziehen.



Speichenschloss:

Schlüssel bleibt zum Fahren stecken.

Abschließen: Schlaufenkette einstecken, Schlüssel drehen; Hebel herunterdrücken, Schlüssel abziehen.



Fußplatte:

Zur Fahrt anheben und herausziehen! Zum Aussteigen der Passagiere wieder einfahren!



Empfohlener

Reifendruck: 3-3,5 bar

Akku:

Ganz nach hinten schieben, bis er richtig einrastet. Vor der Fahrt am Akku selbst anschalten. Nach der Fahrt herausnehmen (aufschließen!) Nach Möglichkeit vor der Rückgabe bitte wieder aufladen!

Achtung Umkipppgefahr: Langsam um die Kurven!

Hier ein paar Regeln und Tipps für Deine Fahrt mit einem fLotten Pedicab:

- Bitte gehe achtsam mit der Rikscha um und probiere das Rad erst einmal ohne Passagiere aus und gewöhne dich langsam daran. Gewicht und Lenkung sind anders als beim Zweirad.
- Schließe es immer mit **beiden Ketten** an einem festen Gegenstand an. Das Schloss bitte nach Möglichkeit nicht im Nassen liegen lassen; falls vorhanden den Verschluss zum Schutz vor Feuchtigkeit nutzen.
- Sei vorsichtig mit dem Dach der Rikscha, es soll **deine freie Sicht** auf die Fahrbahn vor dir nicht behindern!
- Fahre **niemals einen Bordstein hoch oder runter**: bitte absteigen und schieben bzw. nur abgesenkte Auffahrten nutzen.
- Ein voll beladenes Rad hat einen **längeren Bremsweg**; bitte beachte die maximale Gewichtszuladung eines jeden Modells.
- Die Zuladung beträgt max. 240kg (Fahrer:in + 2 Passagiere), auf dem Gepäckträger 25 kg, das Eigengewicht der Rikscha ca 65kg.
- Wenn **nur ein Passagier** befördert wird, soll dieser in der Mitte sitzen. Zur Sicherheit gerne den **Anschnallgurt** benutzen!
- Ein Dreirad kann sich **nicht in die Kurve neigen**! Fahre daher in den Kurven besonders vorsichtig und langsam.
- Auf dem Dreirad darfst du **auf keinen Fall im Stehen** radeln.

Bei Pannen oder Unfällen:

1. **Bringt euch** und das **Rad** erstmal in **Sicherheit**, also **runter von der Straße**.
2. **Kümmere dich um die Passagiere** und schaue, dass es ihnen gutgeht. Falls keine andere Option besteht, müssen sie per ÖPNV/Taxi nach Hause.
3. Bei einem Unfall, **rufe die Polizei (110)** an und denke an die **5 W's**:
 - **Wo** ist es passiert
 - **Wer** ruft an?
 - **Was** ist passiert?
 - **Wie** viele sind betroffen?
 - **Warten** auf Rückfragen!
4. Wenn das Rad nicht mehr fährt, **sichere** es mit **beiden Schlössern** an einem festen Gegenstand und **nimm alle beweglichen Teile mit**.
5. **Informiere** uns per E-mail unter **sozial@flotte-berlin.de** über das Unfallgeschehen und gib bitte auch am Standort Bescheid.

