



Freie Lastenräder für Brandenburg – so geht's!

Freie Lastenräder sind kostenfrei, spendenbasiert und für alle zugänglich. So sind sie eine im Alltag in vielen Lebensbereichen erlebbare Alternative zum Auto. Mit Freien Lastenrädern bringen wir ein echtes Stück *#Verkehrswende* auf die Straße!

Bis 2024 gab es eine Lastenradprämie des Landes Brandenburg für Vereine, Gemeinden und Gewerbetreibende, mit einer besonderen Förderung für Freie Lastenräder. Entsprechend häufen sich Anfragen bei ADFC und VCD zum konkreten Vorgehen. Wie organisiere ich den Verleih, was ist mit Versicherung und Haftung, welches Modell ist geeignet?

Um bei diesen Fragen zu helfen und das Lastenrad-Teilen in Brandenburg so gut wie möglich zu unterstützen, haben wir als Landesverbände von ADFC und VCD nach Berliner Vorbild das Projekt fLotte Brandenburg aufgebaut.

Alle, die ihr Lastenrad der Allgemeinheit zur Verfügung stellen wollen, können mit fLotte Brandenburg den Verleih der Freien Lastenfahrräder unkompliziert organisieren. fLotte Brandenburg ist ein Netzwerk freier Lastenräder, die für alle kostenlos ausleihbar sind. Das Netzwerk bietet eine Buchungsplattform an, unterstützt bei der Wahl des Standorts und der Versicherung und berät zu allen Fragen rund ums Lastenrad. Das Projekt wird ermöglicht durch den VCD Brandenburg und ADFC Brandenburg.

Die wichtigsten Informationen rund um alle Fragen zum Freien Lastenrad haben wir in dieser kurzen Handreichung zusammengefasst. Sie ist als ein erster Überblick gedacht. Details finden sich unter den angegebenen Seiten im Netz und auf den Seiten der [fLotte Berlin](#).



Inhalt

1.	Aktuelle Fördermöglichkeiten und laufenden Kosten	3
2.	Wie finde ich das richtige Rad?	4
3.	Erste Schritte	4
4.	Die fLotte Brandenburg rollt	5
5.	Versicherung und Wartung	6
6.	Die fLotte sichtbar machen	7
7.	Vernetzung	7
8.	Kontakt zur fLotte Brandenburg	8



1. Aktuelle Fördermöglichkeiten und laufende Kosten

1.1. Lastenradprämie des Landes Brandenburg

Leider wurde die Lastenradförderung des Landes Brandenburg 2025 nicht neu aufgelegt.

1.2. Weitere Finanzierungsmöglichkeiten

Die laufenden Kosten sollten nach Möglichkeit über Spenden der Nutzer:innen gedeckt werden. Erfahrungsgemäß geht das gerade zu Beginn nicht immer auf. Eine weitere Unterstützung können lokale Sponsoren sein.

Wir beraten euch gerne bei der Umsetzung lokaler Spendenaktionen oder Crowdfunding-Kampagnen. Lokale Bürgerhaushalte und Preisgelder können weitere Spielräume öffnen.

Für die Anschaffung von Rad und Zubehör eignen sich Förderprogramme. Einen guten Einstieg hierzu bietet der Kaufprämien-Überblick von cargobike.jetzt.

1.3. Mit welchen Betriebskosten muss ich rechnen?

Hier ein paar Erfahrungswerte, die im konkreten Einzelfall genauer berechnet werden können:

- Wartung (bei bis zu 3 Jahre alten Rädern ohne E): ca. 200-300 €/Jahr, wenn kleine Reparaturen ehrenamtlich durchgeführt werden können
- Eine Versicherung sollte Unfall, Diebstahl, Unterschlagung und Vandalismus abdecken und kostet ab 130€ inkl. Versicherungssteuer pro Jahr.
- Gebühr für die fLotte inklusive Buchungsplattform und umfangreichen Service: 300 € für Kommunen und Gewerbe, 150 € für gemeinnützige Vereine plus MwSt.
- Kosten für lokale Öffentlichkeitsarbeit (Flyer, Sticker, Plakate): individuell



2. Wie finde ich das richtige Rad?

Warentransport oder Familienmobilität? 2 oder 3 Laufräder? Wir empfehlen, vorab verschiedene Modelle Probe zu fahren. Ein Fokus sollte bei Leihrädern auf Robustheit und Wartbarkeit liegen. Diese Aspekte sollten auch bei der Abwägung Pedelec oder Bio-Rad bedacht werden.

Eine erste Orientierung bieten folgende Webseiten:

- Der [Marktüberblick Cargobikes](#) von [cargobike.jetzt](#)
- Der [Cargobike-Ratgeber](#) des ADFC Berlin
- Der [Lastenrad-Ratgeber](#) von bike-x

3. Erste Schritt

3.1. Der richtige Standort

fLotte Lastenräder stehen an festen Standorten und werden dort abgeholt und zurückgegeben. Die Standorte (z.B. Läden, Cafés, öffentliche oder soziale Einrichtungen) sind mitten im Wohnumfeld gelegen oder verkehrlich gut angeschlossen, haben feste Öffnungszeiten, einen Stellplatz für das Rad (idealerweise tagsüber sichtbar, nachts geschützt) und können bis zu 15 Minuten täglich für Ausleihe und Rückgabe aufbringen. Sie freuen sich über die öffentliche Aufmerksamkeit, nutzen das Rad bei Bedarf auch für eigene Zwecke und bringen ggf. Werbung auf der Kastenfläche an.

3.2. Pat:innen

Wichtige Mitwirkende im fLotte-Projekt sind die Pat:innen: Für jedes fLotte Lastenrad gibt es nach Möglichkeit eine Pat:in, die sich um das Wohlergehen ihres Patenkindes kümmert.

Bei Fragen oder Problemen ist sie die erste Ansprechperson. Sie meldet Schäden oder Reparaturbedarf an die Betreiber:in und greift vielleicht auch selbst zu Werkzeug. Die Patenschaft kann auf



mehrere Pat:innen, auch zur Vertretung, aufgeteilt werden.

Das fLotte Team hilft bei der Suche nach Pat:innen (z.B. mittels der lokalen ADFC- oder VCD-Ortsgruppe).

3.3. Euer Rad wird zum fLotten Freien Lastenrad

Meldet euch bitte möglichst bald bei uns (Kontakte s.u.), um mit uns die Schritte zur Aufnahme eures Rades in die fLotte zu besprechen. Wir benötigen einige Daten von euch zur Vorbereitung der Unterlagen, der Aufnahme in die Buchungsplattform etc..

4. Die fLotte Brandenburg rollt

4.1. Registrieren - Buchen - Ausleihen

Vor ihrer ersten Buchung müssen sich die fLotten Nutzer:innen einmalig registrieren, die Kontaktdaten werden geprüft. Eine Zwei-Faktor-Authentifizierung reduziert das Risiko falscher Angaben.

Die Interessent:innen sehen die aktuell verfügbaren Räder auf der Website flotte-brandenburg.de und buchen ihr Wunschrade online. Die Ausleihdauer beträgt 1 bis 3 Tage (oder auch übers Wochenende). Alle eingehenden Buchungen werden ständig automatisch überwacht und ein Regelsystem schafft einen gewissen Schutz vor Missbrauch.

Bei der Ausleihe legen die Abholer:innen ihren Personalausweis vor. Ein Verleih erfolgt nur bei korrekt und vollständig ausgefülltem Leihvertrag. Die Ausleihe eines fLotten Lastenrads ist kostenlos – Spenden werden aber gerne angenommen.

4.2 Ausleihprozess und -unterlagen

Den gesamten Ausleihprozess von der Buchung über die Abholung bis zur Rückgabe hat fLotte Berlin detailliert ausgearbeitet und dabei rechtliche, formale und praktische Erfordernisse berücksichtigt. Bei mittlerweile fast 200.000 gebuchten Tagen seit 2018 in Berlin hat sich dieser Prozess bewährt.



Alle Unterlagen, die in diesem Zusammenhang benötigt werden, stellt das fLotte Team passgenau zur Verfügung: in der Bibliothek habt ihr Zugriff auf den Ausleihvertrag, Anleitungen & Infoblättern, AGB und DSGVO-Erklärung sowie weiteres Material.

Standorte, Betreiber:innen und Pat:innen können auf der Website Details zu den Buchungen und viele andere Dokumente und Informationen (z.B. Statistiken) abrufen.

4.3. Helpdesk und Beratung

Die Mitarbeitenden der fLotte Brandenburg sind über Mail für die Nutzer:innen, die Standorte und die Pat:innen und für alle Fragen des Alltagsbetriebs erreichbar.

Darüber hinaus unterstützen euch das fLotte Team und die Lastenradbegeisterten im ADFC und VCD gerne bei allen Fragen rund um den Lastenradverleih.

4.4. Evaluierung und Berichte – Zahlen und Fakten

Den Nutzer:innen wird nach Abschluss jeder Ausleihe online ein Fragebogen vorgelegt. Die Rückläufe geben wertvolle Hinweise, nicht zuletzt auf mögliche Verbesserungen des fLotten Angebots.

Alle Daten, die im Rahmen des fLotte Projekts auflaufen, stehen den Betreiber:innen der Räder in anonymisierter Form zur Verfügung. Sie können diverse Statistiken, die Auswertung der Nutzer:innenumfrage und nicht zuletzt die CO₂-Ersparnis jederzeit online abrufen.

5. Versicherung und Wartung

5.1. Versicherung

Das fLotte Projekt unterstützt bei der Suche nach einem Versicherungsunternehmen für Vollkaskoversicherungen, die auf die speziellen Umstände des Leihbetriebs ausgerichtet sind.

Der Schutz sollte Unfall, Diebstahl, Unterschlagung und Vandalismus unabhängig von der Nutzung und



24/7 umfassen. Bei Haftpflichtschäden während der Ausleihe haften die Nutzer:innen privat bzw. mit ihrer persönlichen Haftpflichtversicherung.

5.2. Wartung und Reparaturen

Hier kann die fLotte Brandenburg nur begrenzt helfen, denn Wartung und Reparaturen müssen lokal organisiert und durchgeführt werden. Im Zusammenspiel von Betreiber:in, Pat:in und lokalen Fachkräften finden sich erfahrungsgemäß pragmatische Lösungen. Feste Kooperationen mit Zweiradmechaniker:innen und Fahrradwerkstätten haben sich als sehr hilfreich erwiesen.

6. Die fLotte sichtbar machen

fLotte Lastenräder haben eindeutige Eigennamen, über die sie buchbar sind. Diesen Namen tragen sie auch deutlich sichtbar auf der Ladebox. Hier finden sich des weiteren Aufkleber mit dem fLotte-Slogan „Einfach kostenfrei ausleihen“, das rote fLotte-Logo mit URL und ggf. das Logo der Betreiber:in und ein Förderhinweis. Die fLotte-Aufkleber werden durch die fLotte Brandenburg bereitgestellt.

Wir unterstützen euch gerne beim Erstellen einer Pressemitteilung zum Start eures Freien Lastenrades. Für die Öffentlichkeitsarbeit eignen sich auch Flyer und Sticker.

Erkundigt euch vorab unbedingt, ob es vor Ort weitere Betreiber:innen gibt, die bereits ein Freies Lastenrad betreiben oder planen, und stimmt euch untereinander ab.

7. Vernetzung

Zur Vernetzung bundesweit und darüber hinaus empfehlen wir den [Verband Freie Lastenräder e.V.](#) mit der jährlich stattfindenden Konferenz [„Forum Freie Lastenräder“](#). Der [Verband Freie Lastenräder e.V.](#) ist der Dachverband aller Freien Lastenrad-Initiativen in Mitteleuropa. Es sorgt für regen internen Austausch, stellt die Basis unseres Buchungssystems sowie ein ausführliches [Handbuch](#) zum Start eines Freien Lastenrad-Projekts bereit.



Regelmäßig findet für Brandenburg das [Media-Trike Festival](#) des Potsdamer Lastenradnetzwerkes statt. Darüber hinaus organisieren wir weitere Begegnungen zum Austausch zwischen den Brandenburger Initiativen und Betreiber:innen Freier Lastenräder.

Die Plattform [cargobike.jetzt](#), der „Think & Do Tank der Cargobike-Revolution“, stellt viele Informationen rund ums Lastenrad bereit.

8. Kontakt zur fLotte Brandenburg

Alles weitere besprechen wir gerne persönlich:

Sibylle Ganz (fLotte-Projektleiterin)

Ingrid Schmeißer (ehrenamtliche fLotte-Koordinatorin)

info@fLotte-brandenburg.de

www.fLotte-brandenburg.de